

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba: Rozšíření krajnice vozovky mezi objekty čp.229 a čp.246
, ul. Letná, Mimoň

Druh stavby: výstavba nové krajnice podél vozovky komunikace

Číslo zakázky: 14-005

Objednavatel PD: **Město Mimoň**
adresa: Mírová 120 , 471 24 Mimoň
tel./fax.: 487 805 001
E-mail: posta@mestomimon.cz
IČO: 00260746
DIČ: CZ00260746

Katastrální území: 695254 Mimoň
Obec: Mimoň
Kraj: Liberecký

Zpracovatel PD: **Ing. Daniel Jíra – projektování dopravních staveb**
adresa: Budovatelů 3151/28, 466 01, Jablonec nad Nisou
tel./fax: 604 475 510
e-mail: jira.d@centrum.cz
IČO: 03279782

Projektant dokumentace: Ing. Daniel Jíra

Technická kontrola Jaroslav Pivrnec
autorizace ČKAIT č. 0500985 pro dopravní stavby - nekolejová doprava

Stupeň: dokumentace pro stavební povolení

Datum zpracování: prosinec 2014

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.A STRUČNÝ POPIS STAVBY

navržený stav

Navrhovaná stavba se nachází v intravilánu města Mimoň, v ulici Letná v katastrálním území 695 254 Mimoň při místní komunikaci ve směru ZŠ - gymnázium.

Plánované rozšíření krajnice se nachází mezi objekty čp. 229 a čp. 246 od hrany vozovky vpravo ve směru k objektu gymnázia a bude umístěno v současné době na zatravněné části pozemku a na části stávající vozovky na ppč. 1530/1.

Umístění stavby je ovlivněno charakterem navržené stavby a prostorovými možnostmi v lokalitě (komunikace, zástavba).

V dané lokalitě dojde k výstavbě nové nezpevněné krajnice v celkové délce 52 m . Součástí výstavby bude provedení terénních úprav v hranicích stavby.

Daná stavba se nenachází v záplavovém území.

Oblast řešeného úseku komunikace se nenachází v žádné chráněné oblasti nebo území.

Navrhovaná výstavba krajnice v celém úseku respektuje stávající směrové a výškové řešení místní komunikace v této lokalitě.

funkce a význam stavby

Stavební úpravy jsou navrženy z důvodu zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu, zejména motorové dopravy, neboť navrženou úpravou bude eliminována možnost střetů vozidel jako ve stávajícím stavu vzhledem k zjednosměrnění tohoto úseku komunikace.

Navržená nová krajnice v dotčené lokalitě v obci doplní základní vybavení komunikace odpovídajícímu charakteru intravilánového prostoru.

Navržená výstavba výše uvedeného prvku svým dispozičním uspořádáním optimálně využívá předmětnou lokalitu pro dané účely při zachování současného dopravního provozu na komunikaci - typu C.

2.B PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Předpokládaný časový harmonogram průběhu stavebních prací je návrhem projektanta bez znalostí, možností a kapacit provádění konkrétního vybraného dodavatele stavby, finančních možností investora a průběhu inženýrské činnosti zajišťující povolení stavby.

Předpokládaný časový harmonogram průběhu stavebních prací:

Zahájení stavby..... duben 2015

Etapizace, uvádění do provozu..... květen 2015

Dokončení stavby..... květen 2015

2.C VAZBY NA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Vypracování projektové dokumentace pro provedení stavby je navrženo v souladu s plány dotčené obce. Tato projektová dokumentace navazuje na projektovou dokumentaci ve stupni DÚR - "Rozšíření krajnice vozovky mezi objekty čp.229 a čp.246 v ul. Letná v Mimoň" – zpracovatel: JAP projekt s.r.o. Liberec, 06/2014.

2.D STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

charakteristika a využití území

Pozemek pro provedení krajnice se vyznačují nezpevněným a zatravněným povrchem ve stávajícím stavu a částečně zpevněnou konstrukcí vozovky.

Přílehlá místní obslužná komunikace - typ C -v dotčeném úseku v Mimoni je směrově nerozdělená, dvoupruhová, obousměrná komunikace s neomezeným přístupem motorových vozidel. Kryt vozovky v tomto úseku je asfaltobetonový. Šířka asfaltového krytu komunikace v upravovaném úseku se pohybuje v rozmezí 4,80 – 5,00 m dle situace.

Vozovka komunikace je ohraničena kamennými krajníky 200 x 130 mm bez nadvýšení-obruba osazeny v úrovni vozovky. Chodníky podél vozovky nejsou oboustranně provedeny. Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným spádováním do uličních vpustí, situovaných při levé hraně vozovky komunikace -ve směru ZŠ – gymnázium vzhledem k jednostrannému sklonu vozovky této místní komunikace.

V dotčeném úseku komunikace není osazeno SDZ a provedeno VDZ.

V dotčeném úseku komunikace a plochy pro výstavbu se okolní pozemky vyznačují pozemky se souvislou zástavbou - domy s bydlením rezidentního charakteru.

Vzrostlá vegetace do profilu zhotovení nové krajnice zasahuje - bude odstraněno 10 ks vzrostlé zeleně – stromů(bříza 7 ks, modřín 1 ks, smrk 2 ks).

Z hlediska konfigurace terénu se jedná o rovinaté území .

Stavba se nenachází v památkové zóně nebo chráněné zóně.

2.E VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ NA OKOLÍ

Navržené technické řešení nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Navržená stavební úprava – rozšíření krajnice v této části obce zvýší bezpečnost všech účastníků silničního provozu, zvláště chodců a zlepší průjezdnost motorové dopravy tímto úsekem komunikace a bude eliminována možnost střetů vozidel jako ve stávajícím stavu vlivem navrženého zjednosměrnění.

2.F DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ

vztah na dosavadní využití území

Plochy dotčené stavbou pro provedení rozšíření krajnice jsou v návrhu územního plánu charakterizovány jako plochy dopravy a dopravní vybavenosti – komunikace. V současné době jsou dotčené plochy využívány jako ostatní komunikace.

Stavba v maximální možné míře respektuje stávající využití území.

vztahy na ostatní plánované stavby

Do dotčeného úseku výstavby rozšíření krajnice vozovky komunikace zasahuje územně schválená stavba -výstavba optické sítě společnosti Metronet s.r.o. - stav k prosinci 2014 . Dle vyjádření společnosti požaduje před realizací výstavby krajnice koordinaci s vybraným zhotovitelem stavby z důvodu uložení případných chrániček.

změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Stavba nevyvolá žádné úpravy jiných staveb.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Podklady a průzkumy použité pro vypracování projektové dokumentace:

předchozí stupně PD

projektová dokumentace ve stupni ke DÚR - "Rozšíření krajnice vozovky mezi objekty čp.229 a čp.246 v ul. Letná v Mimoň" – zpracovatel: JAP projekt s.r.o. Liberec, 06/2014

územní plán

platný územní plán města Mimoň je dostupný v tištěné formě na městském úřadu Územní plán města Mimoň je platný od roku 2010. Územní plán je volně přístupný na oficiálních stránkách města Mimoň, tzv. http://www.mestomimon.cz/dokumenty/19/475-mimon_up_ci_1_zakladni.pdf

mapové a geodetické podklady

mapový podklad, polohopis JTSK
kopie digitální katastrální mapy
informace o parcelách KN - <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/> , 12/2014
informativní zákresy inž.sítí - správci inž.sítí

dopravní průzkum

charakter stavby si nevyžádal zpracování dopravního průzkumu

geotechnický a hydrogeologický průzkum

pro danou stavbu nebyl geotechnický a hydrogeologický průzkum zpracován

diagnostika průzkumu konstrukcí

charakter stavby si nevyžádal zpracování průzkumu konstrukcí

hydrometeorologické hydrologické údaje

charakter stavby si nevyžádal zpracování těchto průzkumů

klimatologické údaje

charakter stavby si nevyžádal zjištění těchto údajů

stavebně historický průzkum

pro danou stavbu nebyl stavebně historický průzkum zpracován

4. ČLENĚNÍ STAVBY

způsob číslování a značení

Zpracování dokumentace je provedeno dle Sb. zák. č. 146 / 2008, č. 46.

jednotlivé části stavby

Vzhledem k rozsahu stavebních prací není stavba členěna na samostatné dílčí části .

členění stavby

Vzhledem k rozsahu stavebních prací není stavba členěna na samostatné stavební objekty .

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Realizace stavby je podmíněna požadavky jednotlivých správců inženýrských sítí, příslušných úřadů, institucí .

V průběhu stavebních prací nedojde k zásahu do stávajícího dopravního značení na místní komunikaci -viz. samostatná příloha PD ZOV. Dopravní režim komunikace bude upraven až po výstavbě krajnice.

Dodavatelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a prací v ochranných pásmech inž. sítí. Pracovní místo bude označeno v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými ČSN a odpovídá ustanovením o obecných technických požadavcích na výstavbu. Projekt předpokládá a umožňuje svým řešením dodržet ustanovení vyhlášky ČÚBP a ČBÚ , o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích; o technických požadavcích na výrobky; dále Zákoník práce a Stavební zákon. Jakékoliv změny v projektové dokumentaci, případně odlišná řešení navrhovaná dodavatelem stavby budou konzultována s projektantem.

Stavba musí být prováděna odborně proškolenými pracovníky za dodržování bezpečnosti práce. Vedením stavby může být pověřena jen osoba s příslušnou autorizací.

věcné a časové vazby

Výstavba rozšíření krajnice bude probíhat koordinovaně s ohledem na průběh stavebních prací dle(viz. 2.B Předpokládaný průběh stavby).

uvažovaný průběh výstavby

Uvažovaný postup provádění stavebních prací na úpravě krajnice je návrhem projektanta bez znalostí možností a kapacit provádění konkrétního vybraného dodavatele stavby.

- provedení přípravných prací - osazení provizorního dopravního značení
- kácení stromů a odhumusování nezpevněných ploch v úseku v hranicích úprav
- provedení zemních prací pro rozšíření krajnice
- provedení konstrukčních vrstev krajnice včetně krytu krajnice
- provedení ohumusování a zatravnění nezpevněných ploch
- dokončovací práce – demontáž provizorního dopravního značení , uvedení do provozu

zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavební pozemek v hranicích úprav bude umožněn po stávající místní komunikaci v ulici Letná v této lokalitě. Přístup a pohyb stavebních strojů v prostoru staveniště bude řešen vybraným dodavatelem stavby.

dopravní omezení, objížd'ky

Při provádění stavebních prací bude osazeno dočasné dopravní značení v souladu s TP 66. Podrobné řešení provizorního značení viz. příloha D. Zásady organizace výstavby této PD.

Při provádění stavebních prací bude na vhodném místě osazena informační tabule s popisem stavby.

Provizorní dopravní značení po dobu stavby si projedná vybraný dodavatel s příslušným DI PČR dle postupu provádění stavby.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby a charakteru komunikační sítě v dané lokalitě nejsou objízd'né trasy navrženy .

Stavební práce prováděné v dotčeném úseku budou realizovány za částečné omezeného

provozu na komunikaci - podrobně viz. př. D. Zásady organizace výstavby.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

vlastníci pozemků

Zábory resp. majetkoprávní vztahy byly řešeny v rámci inženýrské činnosti pro uzemní rozhodnutí .
Zákres stavby v katastrální mapě – viz. podrobně - Situace - zákres stavby do KM.

Stávající a noví správci provozních souborů (části komunikací,IS):

1) Město Mimoň

Způsob užívání jednotlivých objektů stavby:

Stavební objekt není dělen z hlediska užívání

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

možnosti postupného předávání stavby

V průběhu provádění stavebních prací budou postupně dle harmonogramu předávány části stavby. Předání částí stavby budou uskutečněna se zástupcem investora a dalších dotčených stran a doloženo předávacím protokolem.

zdůvodnění potřeb užívání stavby před jejím dokončením

Stavba bude užívána před jejím dokončením z důvodu zajištění obslužnosti okolních objektů a zajištění průjezdnosti části obce pro dopravní obsluhu – stavební práce budou probíhat za částečně omezeného provozu dotčeného úseku komunikace – vždy bude v každé fázi stavebních prací zabezpečen průjezd .

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.A SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

Nezpevněná krajnice bude nově provedena v místě pravé hrany vozovky – ve směru základní škola – gymnázium - v místě stávající zatravněné plochy mezi vozovkou a obytnými domy a na části stávající pravé strany komunikace v šířce 1,20-1,30 m dle situace v ulici Letná. Před započítáním stavebních prací bude v místě nové krajnice provedeno odhumusování zatravněných ploch s následným odkopem zeminy pro provedení konstrukce krajnice. V místě stávající zpevněné konstrukce vozovky bude provedeno její odstranění . Krajnice bude zhotovena v celkové délce cca. 52 m a v nové konstrukci s krytem z R-materiálu (z recyklované AB-drtě). Konstrukce krajnice vozovky je navržena pro občasný pojezd vozidel a případnou možnost odstavení vozidel.

Vzhledem k navrženým sklonovým poměrům krajnice bude upraveno napojení krajnice na stávající nezpevněné zatravněné plochy mezi objekty čp. 229 a čp. 246 v min. délkách -viz.grafická část PD- ohumusováním se zatravněním .

Vzhledem k omezenému prostoru pro výstavbu krajnice a tím souvisejícího nezbytného zúžení komunikace z 4,80- 5,00 na šířku 3,60-3,80 m bude upraven dopravní režim na komunikaci na jednosměrný a to ve směru ZŠ- gymnázium.

Z důvodu posunu hrany vozovky bude doplněna konstrukce přístupových chodníků od obytných objektů s krytem z betonových dlaždic.

Krajnice bude ohraničena silniční betonovou obrubou v betonovém loži s nadvýšením – podrobně v grafické části PD. V místě doplnění konstrukce přístupových chodníků bude zhotoveno ohraničení

sadovými betonovými obrubami v betonovém loži.

Součástí provedení nové krajnice bude zhotovení oddělení krajnice od prostoru před obytnými domy v dotčeném úseku výsadbou živého plotu (habr obecný) v celkové délce 63 m.

Před započítáním stavebních prací bude osazeno provizorní dopravní značení (viz. Zásady organizace výstavby). Poté bude provedeno vytýčení stávajících inženýrských sítí.

Šířka nezpevněné krajnice je navržena na 4,70 m, napojení krajnice na stávající zatravněné plochy – terénní úpravy budou provedeny na šířce 0,5-1,50 m. Šířka vozovky bude upravena na 3,60 – 3,80 m dle situace.

Stávající zpevněné chodníky k obytným domům v tomto úseku jsou z hlediska šířkového uspořádání zachovány a konstrukce přístupového chodníku bude doplněna k nové hraně vozovky.

Terénní úpravy se zatravněním budou provedeny v nezbytně nutných šířkách dle hranic úprav.

Vzhledem k charakteru stavby a typu konstrukce krajnice bude docházet k vsaku povrchových vod v místě krajnice – propustná konstrukce a dále část povrchových vod je řešen odtokem do přilehlých nezpevněných ploch, kde bude docházet k vsaku těchto vod a také do uličních vpustí umístěných na vozovce komunikace se zaústěním do stávajícího kanalizačního systému.

8.B TECHNICKÝ POPIS POZEMNÍ KOMUNIKACE

značení a charakteristika pozemní komunikace

Jedná se o úpravu místní komunikace na sídlišti Letná v Mimoně – katastrální území Mimoň 695254. Tato komunikace je zařazena jako místní obslužného charakteru – kategorie C. Po obou stranách komunikace jsou umístěny objekty bytových domů oddělených od vozovky komunikace zatravněným pásem. Komunikace je v upravovaném úseku mezi objekty čp.229 a čp.246 obousměrná směrově nerozdělená s asfaltobetonovým krytem bez provedení chodníků.

zdůvodnění trasy

Komunikace je situována na výše uvedeném bytovém sídlišti v ulici Letná a dopravně spojuje objekty občanské vybavenosti – základní školu a gymnázium.

Stávající šířkové uspořádání této komunikace je z pohledu intenzity dopravy, typu vozidel využívající tuto komunikaci a zachování nezbytného obousměrného dopravního provozu nedostatečné a dochází k nebezpečným dopravním situacím účastníků silničního provozu – možnost střetu vozidel a problémové vyhýbání vozidel.

návrh zemního tělesa

Vzhledem k typu a charakteru stavby v místě zemní těleso není navrhováno.

8.C TECHNICKÝ POPIS OPĚRNÝCH ZDÍ

charakteristika objektu opěrných zdí

V rámci této stavby nejsou navrženy objekty nových opěrných zdí.

8.D ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění stávající vozovky komunikace je řešeno příčným a podélným spádováním do uličních vpustí, situovaných při levé hraně vozovky komunikace -ve směru ZŠ – gymnázium vzhledem k jednostrannému sklonu vozovky této místní komunikace.

Vzhledem k charakteru stavby a typu konstrukce krajnice bude docházet k vsaku povrchových vod v místě krajnice – propustná konstrukce a dále část povrchových vod je řešen odtokem do přilehlých nezpevněných ploch ,kde bude docházet k vsaku těchto vod a také do uličních vpustí umístěných na vozovce komunikace se zaústěním do stávajícího kanalizačního systému.

8.E VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

záchytná bezpečnostní zařízení

Záchytná bezpečnostní zařízení nebudou v rámci této stavby osazena.

vybavení pozemní komunikace

Vzhledem k typu a charakteru stavby v místě není žádné nové vybavení komunikace navrhováno.

veřejné osvětlení

Vzhledem k typu a charakteru stavby v místě nedochází k zásahu do stávajícího systému veřejného osvětlení a ani nejsou navrženy nové rozvody tohoto vedení.

sadové úpravy

Nezpevněné plochy v rámci stavby v hranicích úprav - budou ohumusovány a osety travním semenem. Součástí provedení nové krajnice bude zhotovení oddělení krajnice od prostoru před obytnými domy v dotčeném úseku výsadbou živého plotu (habr obecný) v celkové délce 63 m.

8.F OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

V rámci výše uvedené stavby vzhledem k charakteru stavebních prací nedojde k zásahu do vedení inženýrských sítí.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby

Stavba se nachází v intravilánu . V rámci zpracování projektové dokumentace byly vyhodnoceny zjištěné vlivy na stavbu a na jejich základě bylo navrženo technické řešení stavby.

Všeobecná ovlivnění řešení stavby:

- možnost střetu vozidel vzhledem k šířkovému uspořádání komunikace
 - jednopruhová komunikace s obousměrným provozem
- nemožnost zastavení vozidla při okraji vozovky z hlediska dopravní obsluhy nebo zásobování

Řešení vlivů stavby:

- výstavba krajnice – zvýší bezpečnost všech účastníků silničního provozu, zvláště chodců a zlepší průjezdnost motorové dopravy tímto úsekem komunikace a bude eliminována možnost střetů vozidel jako ve stávajícím stavu
- zjednosměrnění komunikace v dotčeném úseku vzhledem k rozšíření krajnice a zúžení vozovky komunikace – eliminace střetů vozidel
- výstavba krajnice - doplní základní vybavení komunikace odpovídajícímu charakteru intravilánového prostoru.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA

Stavba se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí.

Ochranná pásma stávajících inženýrských sítí:

- 1) stávající podzemní kabel elektro NN ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- 2) stávající podzemní kabel elektro VN ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- 3) stávající podzemní vedení metalického sdělovacího kabelu ve správě Telefonica O2, a.s.
- 4) stávající podzemní vedení kanalizace - ve správě SČVK, a.s.
- 5) stávající podzemní vedení vodovodu – ve správě SČVK, a.s.
- 6) stávající podzemní vedení VO – ve správě Compag s.r.o.
- 7) Stávající vedení horkovodu – ve správě Energie Holding a.s.

Stavební práce budou probíhat v ochranných pásmech inženýrských sítí dle požadavků příslušných správců IS a souvisejících zákonů.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

bourací práce

V rámci stavby budou provedeny bourací práce -odstranění konstrukce vozovky komunikace s krytem z AB v místě rozšíření krajnice v tl.300 mm v šířce 1,20 – 1,30 m.

kácení mimolesní zeleně

Stavba neovlivňuje žádné chráněné prvky přírody.

V rámci stavby dojde ke kácení vzrostlé zeleně - bude odstraněno 10 ks vzrostlé zeleně – stromů (bříza 7 ks, modřín 1 ks, smrk 2 ks) -graficky viz příloha Situace stavby.

Městský úřad Mimoň určí místo náhradní výsadby a typ dřevin za vykácené stromy – v počtu minimálně 10 ks.

O povolení ke event. kácení dřevin požádá oprávněná osoba (vlastník pozemku ad.).

Povolení ke kácení dřevin se vydává s přihlédnutím k období vegetačního klidu dřevin (1.10-31.3).

rozsah zemních prací

Pro potřeby této stavby v nebyl proveden geoprůzkum vzhledem k charakteru navržených stavebních prací.

Bude proveden odkop zeminy v tl. 200-250 mm dle situace v místě provedení rozšíření krajnice vozovky, rostlá zemina-výkopek-jsou zařazeny z 50% do horniny 3 a z 50% do horniny 4 na základě prohlídky staveniště, stavební dozor investora upřesní zatřídění při provádění prací a nařídí jejich další použití.

Při provádění výkopových prací v blízkosti stromů budou práce prováděny ručně. Kořeny stromů budou v maximální možné míře zachovány. Kde to možné nebude budou ostře přetnuty a místa řezu budou zahlazena a ošetřena prostředky na ošetření ran.

úpravy nezastavěných ploch

Nezpevněné plochy v hranicích stavby budou ohumusovány a zatravněny v tl. 100 mm.

zásah do zemědělského půdního fondu

Plánovanou stavbou není zasažen pozemek zemědělského půdního fondu.

zásah do pozemků určených k plnění fcí lesa

Stavbou nejsou dotčeny pozemky k plnění funkce lesa.

vyvolané změny staveb (přeložky IS) a vodních toků

Plánované stavební úpravy nevyvolají změny staveb -přeložky IS a žádný zásah do vedení vodních toků.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE

Vzhledem k charakteru stavby budou veškeré nároky dočasného charakteru a jejich dodávku pro potřebu provádění stavebních prací si zajistí dodavatel stavby. Stavební práce budou probíhat dle požadavků správců jednotlivých inženýrských sítí. Při výše zmíněné stavbě nedojde k přerušení dodávky energií, určené pro obyvatele dotčené lokality.

připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Navrhovaný úsek provedení krajnice je situován v intravilánu částečně na stávající vozovce a na přilehlých nezpevněných plochách při vozovce místní komunikace. Krajnice bude oddělena od vozovky betonovou silniční obrubou v betonovém loži s nadvýšením + 2 cm

Vzhledem k charakteru stavby není třeba zajistit parkovací místa. Prostor pro parkování je situován v blízkosti okolních bytových domů a vyhrazených plochách pro parkování – vozidla jsou odstavena na okolních přilehlých pozemcích apod.

napojení na technickou infrastrukturu

V rámci výstavby krajnice nebudou provedeny žádné vyvolané úpravy na IS v hranicích úprav . Při stavebních pracích může dojít k odkrytí dalších vedení IS a při zjištění jejich nenormového uložení, bude přivolán její správce, který upřesní další postup stavební prací – např uložení do chráničky event přeložení dle požadavků správce dotčené IS.

nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Likvidaci případného komunálního odpadu a odpadu ze zimní údržby (posyp) vzniklého užíváním stavby bude zajišťovat její správce.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba je navržena s ohledem na eliminaci a minimalizaci účinků na životní prostředí zejména vliv na obyvatelstvo, vliv na ekosystémy a další. Stavbou nebude narušeno životní prostředí.

ochrana krajiny a přírody

Stavbou nedojde k zásahu do stávajících chráněných prvků krajiny a přírody. Stromy, které nezasahují do prostoru stavebních úprav komunikace budou vhodným způsobem zachovány a ochráněny proti poškození stavební mechanizací.

Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek(např. úkapy motorových vozidel) při stavebních pracích je řešena zásobou absorpčního materiálu-VAPEX- uskladněného ve volně přístupných mobilních dřevěných boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případné havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemin, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

hluk

Během stavby bude hladina hluku pohybem stavební techniky zvýšena. Průběh stavebních prací se však nepředpokládá v hodinách nočního klidu a ve dnech pracovního klidu.

Navržené stavební úpravy trvale nezhorší emise hluku v dané lokalitě.

emise z dopravy

V rámci stavebních prací budou emise zvýšeny pojezdem stavební techniky. Po dokončení stavby se jejich hladina vrátí na původní výši. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá trvalý nárůst automobilové dopravy a tedy zvýšení emisí.

vliv znečištěných vod na vodní toky

Stavbou nedojde ke zhoršení stávající kvality vody.

ochrana zdraví a bezpečnosti

Stavba je navržena dle platných předpisů a norem, čímž bude zajištěn bezpečný a plynulý provoz na komunikaci po její úpravě.

V průběhu stavebních prací bude osazeno provizorní dopravní značení navržené v souladu s TP 66, podrobnosti viz. D. Zásady organizace výstavby.

nakládání s odpady

Při realizaci stavby budou v souvislosti s navrženými stavebními úpravami provedeny bourací práce.

V souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech jsou odpady zaříděny dle Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. do následujících kódů:

Skupina 17 00 00 – Stavební a demoliční odpady.

1. kód druhu odpadu 17 02 01 – dřevo – kat. O – bude přesunuto na schválenou skládku
2. kód druhu odpadu 17 03 01 – asfaltové směsi s dehtem - kat.N - bude přesunuto na schválenou skládku
3. kód druhu odpadu 17 05 04 – zemina a kamení - kat.O - bude přesunuto na schválenou skládku.
4. kód druhu odpadu 17 09 04 - směsný stavební a demoliční odpad – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku.

Množství stavebního odpadu (spojeného v souvislosti s prováděním prací v rámci výstavby krajnice) je upřesněno v položkovém výkazu výměr.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

mechanická odolnost

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za předpokládaných podmínek za následek její zřícení, větší stupeň jejího přetvoření, poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině. V průběhu výstavby (zejména provádění zemních prací) bude na stavbě přítomen odborný dozor, odpovídající za revizi skutečného vůči provedenému návrhu. V případě nepředpokládaných skutečností (lokální nestabilita terénu apod.) je nutná úprava návrhu konstrukčního řešení stavby odpovědnou osobou (vč. odsouhlasení osoby autorizující projektovou dokumentaci předloženou ke schválení a na jejímž základě bylo vydáno stavební povolení).

Návrh konstrukčních vrstev je v kontextu s katalogem vozovek (TP 170).

Investor stavby prostřednictvím svého dozora stanoví požadované zkoušky na prováděné konstrukce. Atesty a certifikáty na použité výrobky doloží dodavatel stavby v rozsahu běžném pro výstavbu komunikací.

požární bezpečnost

Stavba svými parametry a provedením umožňuje plynulý průjezd požárních vozidel a nedojde ke zhoršení parametrů zařízení umožňujících protipožární zásah.

ochrana zdraví a životních podmínek

Navržená stavba nezhorší životní prostředí v dané lokalitě. Veškerá technická řešení jsou navržena s ohledem na pohyb všech účastníků dopravy s cílem zlepšit kvalitu životních podmínek ve výše uvedené lokalitě.

ochrana proti hluku

Navržené stavební úpravy nezhorší emise hluku ze silničního provozu v dané lokalitě, proto není nutné řešit ochranu proti hluku.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

užitné vlastnosti stavby

Stavba je navržena v souladu s platnými normami a technickými předpisy, které zaručují její dostatečnou životnost, údržbu a dostatečnou kapacitu.

užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k charakteru stavby je řešení stavby vzhledem k výše uvedeným osobám jako bezpředmětné.

ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Navržená stavba se nenachází v prostředí se škodlivými účinky vnějšího prostředí a vzhledem ke svému charakteru a umístění nevyžádala návrh opatření proti škodlivým účinkům vnějšího prostředí (povodně, poddolování, atd.)

ochrana obyvatelstva

Navržená výstavba rozšíření krajnice zvýší bezpečnost všech účastníků silničního provozu, i chodců tzn. obyvatel obce rezidentů.

V Jablonci n.N., prosinec 2014

Ing. D. Jíra